

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**  
**о положении дел с детским травматизмом на территории объектов**  
**инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»**  
**по состоянию на 20 апреля 2023 г.**

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги в 2022 году травмировано **98 человек**, из них **68 – смертельно**.

По состоянию на **20 апреля 2023 г.** на Свердловской железной дороге травмировано **19 человек** (- 37 % к уровню 2022 года), из них **14 – со смертельным исходом** (- 22 % к уровню 2022 года).

В 2022 году допущено **10 случаев травмирования несовершеннолетних**, в результате которых **9 детей погибли**, **1** – госпитализирован **с тяжелыми травмами**.

**2 детей** погибли в результате поражения электрическим током.

2022 год стал **наихудшим** по показателю детского травматизма за последние 10 лет.

***В текущем году травмирования несовершеннолетних допущено не было.***

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

**Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.**

Кроме того, встречаются случаи травмирования подростков в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.

**Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути в неустановленных для этого местах и, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.**

## **2022 год**

**1. Январь 2022 г.** Перегон Шарташ – Уктус (в районе о.п.Ботаническая). Грузовым поездом травмирован несовершеннолетний (17 лет). Пострадавший шел с правой стороны по ходу движения подвижного состава. Был одет в шапку и высокий шарф, в ушах – наушники. На сигналы большой громкости не реагировал – не слышал. Локомотивная бригада применила экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. На машине скорой помощи пострадавший доставлен в реанимационное отделение ГКБ№9 г.Екатеринбурга в тяжелом состоянии.

Пострадавший учился в СОШ №61 г. Екатеринбурга.

**2. Март 2022 г.** перегон Утяшево – Тюмень. Локомотивная бригада, двигаясь со скоростью 60 км/ч увидели, как неожиданно, в непосредственной близости от приближающегося поезда выбежала девушка (17 лет) и стала переходить через железнодорожные пути в неустановленном месте, хотя на расстоянии 100 метров имелся специально оборудованный пешеходный переход через железнодорожные пути со звуковой и световой сигнализацией. Машинист подавал сигнал большой громкости, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния, наезд предотвратить не удалось. Пострадавшая находилась в наушниках. В результате травмирования скончалась на месте.

Пострадавшая училась в МОУ СОШ №2 г. Тюмень.

**3. Май 2022 г.** перегон Новая Заимка – Заводоуковск. 4 ребенка (9-12 лет) г. Заводоуковска пришли на мост для того чтобы фотографироваться. Пострадавший (9 лет) взобрался на «ферму» железнодорожного моста, попал под высокое напряжение, получил электротравму и упал перед проходящим поездом.

**4. Август 2022 г.** станция Утяшево. Пострадавший (12 лет) самовольно осуществил подъем на вагон хоппер - дозатора, приблизился на недопустимое расстояние к контактной сети, попал под высокое напряжение 3,3 кВ и упал в междупутье. Травмирован смертельно.

Пострадавший учился в МАОУ Московской СОШ (п. Московский).

**5. Сентябрь 2022 г.** перегон Губаха – Половинка. Пострадавший (14 лет) следовал внутри колеи однопутного железнодорожного участка спиной к движущемуся локомотиву в наушниках с опущенной головой. С целью недопущения травмирования, машинистом были поданы оповестительные сигналы большой громкости и незамедлительно было применено экстренное торможение. Сигналы пострадавший не услышал. Наезд предотвратить не удалось.

Пострадавший учился в школе №15 поселка Углеуральский.

**6. Сентябрь 2022 г.** перегон Шарташ – Путевка. Пострадавший (17 лет) распивал спиртные напитки в компании друзей у магазина, недалеко от железнодорожных путей. **В состоянии алкогольного опьянения** ушел от друзей и позже был найден его друзьями на железнодорожных путях без признаков жизни (наезд подвижного состава).

**7. Октябрь 2022 г.** станция Юшала. Девушка (16 лет) в черной куртке с капюшоном на голове двигалась в попутном поезду направлении. Внезапно вошла в колею и **встала лицом к приближающемуся подвижному составу**. Локомотивная бригада подавали сигналы большой громкости, на которые человек не реагировал. Машинист немедленно применил экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. СУИЦИД.

Пострадавшая училась в МБОУ Юшалинской СОШ №25.

**8. Октябрь 2022 г.** перегон Туринский – Картымская. Локомотивная бригада при движении по перегону заметили человека, идущего в попутном направлении справа на безопасном расстоянии от железнодорожных путей, стали подавать сигналы малой и большой громкости. При приближении поезда, ребенок (14 лет) резко повернулся и побежал в сторону путей. Машинист немедленно применил экстренное торможение, с применением подачи песка. Девушка **забежала в колею и легла, положив голову на рельсы** по ходу движения. Из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось. СУИЦИД.

Пострадавшая училась на домашнем обучении.

**9. Октябрь 2022 г.** станция Северка. Двое несовершеннолетних подростков переходили железнодорожные пути по пешеходному переходу на железнодорожном переезде. Далее подростки, находясь на обочине чётного пути, пропустив чётный грузовой поезд и, **не убедившись в отсутствии поезда по нечётному пути, под запрещающие показания звуковой и световой сигнализации** вышли на нечётный путь. Один из подростков успел перебежать через нечётный путь, а второго (15 лет) ударом локомотива грузового поезда, отбросило к будке железнодорожного переезда, в результате чего он был смертельно травмирован.

Пострадавший учился в МБУ СОШ №179 п. Северка.

**10. Октябрь 2022 г.** перегон Путевка – Исток (о.п. Чапаевская). Локомотивная бригада пассажирского поезда, проследовав остановочный пункт Чапаевская, увидели девушку (17 лет), **внезапно выпрыгнувшую из-за опоры пешеходного моста на железнодорожный путь** перед приближающимся поездом. Машинист пассажирского поезда применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось, пострадавшая травмирована смертельно. СУИЦИД.

Пострадавшая была студенткой ФГБОУ ВО «Уральский государственный горный университет»

---

## **ДОРОГИЕ РЕБЯТА!**

Мы с вами живем в век стремительного технического прогресса  
во всех областях деятельности человека.

Российские железные дороги также не стоят на месте, их  
развитие позволило значительно повысить вес и скорость  
движения поездов.

На многих участках Свердловской железной дороги скорость  
движения составов достигает 100 км/ч.

При высокой интенсивности перевозок и повышенных скоростях  
движения поездов железные дороги являются  
**ЗОНОЙ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ!**

Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности,  
позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, бросать  
снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские и  
грузовые поезда, подкладывать посторонние предметы на  
рельсы. Таким образом вы подвергаете опасности не только  
свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей,  
локомотивной бригады, пассажиров поезда.

Ребята, вы всегда должны помнить, что нахождение на  
железнодорожных путях, переход их в неустановленных местах  
всегда связан с риском и опасностью для жизни.

Именно поэтому необходимо строго соблюдать правила  
безопасного поведения на железной дороге.

**Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:**

1. *Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд.  
Сэкономите минуту – потеряете жизнь!*
2. *Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».*
3. ***Не рискуйте своей жизнью!***  
*Не ходите по путям на станциях и перегонах!  
Железнодорожная колея – не место для прогулок!*
4. *В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!*
5. *Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, Вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*
6. *Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!*
7. *Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!*
8. *Не подлезайте под вагоны стоящего состава.  
Поезд в любой момент может тронуться!*
9. *Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.*
10. *Не используйте наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!*
11. *Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы*

**ДАВАЙТЕ ЖЕ БУДЕМ ОСТОРОЖНЫМИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ И В ПОЕЗДАХ!**

**ПОМНИТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!**

**ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ САМИ!  
БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!**

**РЕБЯТА!**

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

**УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!**

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!**

**ОПОМНИТЕСЬ И УДЕЛИТЕ ВНИМАНИЕ СВОЕМУ РЕБЁНКУ!**