

Международные знаки

В III веке д.н.э. в Древнем Риме, ещё во времена императора Августа, появилась первая в мире система дорожных знаков.

Эти знаки представляли собой таблички с надписями «Уступи дорогу», «Опасное место». Кроме того, вдоль основных дорог были поставлены каменные столбы, их называли верстовыми, на них высекалось расстояние от столба до главной площади в Риме.

Первые **верстовые** столбы в России были установлены в XVI веке на дороге из Москвы в Коломенское.



Уже в XVIII в. на столбах стали указывать расстояние, название местности и границы владений.

Верстовые столбы стали красить в чёрные и белые полосы, обеспечивавшие лучшую их видимость в любое время суток. И сто с лишним лет назад, на конгрессе Международного туристского союза, было принято решение о том, что дорожные знаки должны быть во всём мире едиными по назначению и виду.

А в 1900 году договорились, что на всех дорожных знаках должны быть не надписи, а символы - понятные и иностранным туристам, и неграмотным людям.

В 1903 году на улицах Парижа появились первые дорожные знаки. А ещё через 6 лет на Международной конференции в Париже договорились устанавливать дорожные знаки с правой стороны, по ходу движения, за 250 метров до начала опасного участка. Тогда же были установлены первые четыре дорожных знака. Они сохранились и до наших дней, хотя их внешний вид изменился.

В 1909 году первые дорожные знаки официально появились и в России.

Вместе с новыми правилами были введены новые дорожные знаки: число предупреждающих возросло до 19, запрещающих – до 22, указательных – до 10.

Многое в этих знаках непривычно современному водителю. Знак «Проезд без остановки запрещён» имел форму круга жёлтого цвета с каймой красного цвета с вписанным в него равносторонним треугольником вершиной вниз, на котором по-русски было написано «Стоп». Знак мог применяться не только на перекрёстках, но и узких участках дорог, где обязывал уступить дорогу встречному транспорту.



Предупреждающие и запрещающие знаки приобрели белый фон и красную кайму, число указательных знаков увеличилось с 10 до 26 за счёт включения в их состав различных указателей.



Очередным этапом в развитии дорожных знаков стали 1987, 1994 и 2001 годы. Некоторые из знаков сервиса стали сопровождать дорожные ограждения. Было регламентировано движение грузового автотранспорта и опасных грузов по транспортным магистралям, проходящим через крупные города. Итогом этой работы стало принятие новых

Правил в 2006 году. Дополнились и изменились все группы дорожных знаков.

Так, к примеру, появился знак предупреждающей о наличии на дороге искусственной неровности, более известной под названием «лежачий полицейский», принуждающей водителя снизить скорость. Эти правила и знаки с незначительными изменениями действуют и в настоящее время.

Достаточно сказать, что их количество за 100 лет увеличилось почти в сто раз. И бурное развитие транспорта подсказывает, что история дорожного знака на этом не заканчивается.

