

За 8 месяцев 2017 года на территории города Нижний Тагил и Горноуральского городского округа зарегистрированы 16 ДТП с участием детей, в которых ранены 17 детей.

По вине детей зарегистрированы 5 ДТП.

Анализ ДТП с участием детей-пешеходов

С участием детей-пешеходов зарегистрированы 8 ДТП, в которых ранены 8 детей.

По вине детей-пешеходов зарегистрированы 4 ДТП. Из общего количества наездов на пешеходов-детей на пешеходных переходах зарегистрировано 1 ДТП с участием детей-пешеходов.

1. 18 февраля 2017 года в 14 часов 00 минут в селе Покровское, 1, возле дома №98 на дворовой территории водитель автомашины допустил наезд на мальчика 7 лет, переходившего проезжую часть дворовой территории. На момент происшествия ребенок находился в гостях у бабушки, гулял во дворе дома. Мальчик посещает ДОУ №32. В данном случае усматривается ситуация пустынной дороги или пониженного внимания, когда ребенок не ожидал опасности на дворовой территории.
2. 7 марта 2017 года мальчик 11 лет, учащийся 5 класса МБОУ СОШ №87, возвращаясь из школы домой, переходил проезжую часть в 43 метрах от перекрестка, вышел из-за стоящих на обочине транспортных средств. На момент происшествия ребенок следовал не по безопасному маршруту «дом-школа-дом», при переходе проезжей части попал в ситуацию закрытого обзора (вышел из-за стоящих на парковке автомашин).
3. 3 мая 2017 года в 13 часов 05 минут водитель на нерегулируемом пешеходном переходе допустил наезд на пешехода, 12 летнего мальчика, который на момент происшествия возвращался домой из школы. Ребенок при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу вышел из-за остановившейся в правом ряду автомашины не убедившись в безопасности, попав в ситуацию закрытого обзора и дорожную ловушку на пешеходном переходе так как не ожидал опасности в данном месте. Мальчик обучается в 6 классе МБОУ СОШ №48.
4. 17 мая 2017 года ребенок, девочка 9 лет, учащаяся 3 класса МБОУ СОШ №5, возвращаясь от деда вместе с мамой и родственниками, в присутствии матери перебежала дорогу перед близко едущей автомашиной, мать поведение ребенка не контролировала, противоправные действия не пресекла, составлен административный материала по ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ. Ребенок выбежал на проезжую часть дороги из-за стоящих на обочине взрослых сопровождающих, автомашину девочка не увидела, находясь в ситуации закрытого обзора, водитель также не успела своевременно заметить пешехода.
5. 13 июля 2017 года девочка 10 лет, учащаяся 4 класса МБОУ СОШ №55, находилась на прогулке, переходила проезжую часть дороги, выйдя из-за стоящего автобуса ГАЗель, не убедившись в безопасности перехода. На момент происшествия девочка находилась на прогулке с подругами, без разрешения

родителей покинули территорию двора, начала переходить проезжую часть дороги возле места остановки автобусов, при этом на обочине в одном и в другом направлении остановились маршрутные автобусы ГАЗель, в связи с чем девочка попала в ситуацию закрытого обзора. Место для перехода проезжей части было выбрано неправильно.

6. 23 июля 2017 года ребенок, девочка 7 лет, посещает ДОУ №58, находилась на прогулке, на дворовой территории улицы Керамиков в сопровождении родителей, при этом родители контроль за ребенком не осуществляли. Девочка перебежала проезжую часть дворовой территории, выбежала из-за растительности, ограничивающей видимость в ситуации закрытого обзора, а также ситуация пустынной дороги или отвлеченного внимания, когда ребенок и родители не ожидают опасности.
7. 25 августа 2017 года в 19 часов 20 минут на дворовой территории по улице Зари водитель допустил наезд на мальчика 8 лет, обучающегося во 2 классе МБОУ СОШ №38. На момент происшествия ребенок вышел во двор с разрешения взрослых, при следовании по проезжей части дворовой территории не убедился в безопасности хотя автомашину видел. Возникает ситуация пустынной дороги или отвлеченного внимания, когда ребенок не ожидает опасности.
8. 25 июля 2017 года в 19 часов 30 минут в частном секторе по улице Белогорская водитель автомашины допустила наезд на ребенка, перебежавшего проезжую часть, девочка в возрасте 1 год на момент происшествия находилась в сопровождении матери, которая не осуществляла контроль за поведением ребенка вблизи проезжей части. При этом в данной ситуации также усматривается ситуация пустынной дороги или отвлеченного внимания, движение по данной автодороге не интенсивное, в связи с чем пешеходы не ожидали опасности.

Как общие факторы, способствующие возникновению дорожно-транспортным происшествиям можно выделить следующие стандартные ситуации:

1. Нахождение детей на проезжей части дворовых территорий, где дети и взрослые не ожидают опасности в связи с тем, что движение транспорта не интенсивное, при этом зачастую родители, не понимая опасности дворовых территорий, не контролируют поведение детей на проезжей части.
2. Дорожно-транспортные происшествия в ситуации закрытого обзора, когда возникновению дорожно-транспортного происшествия способствует неправильный выбор места перехода проезжей части (ограниченная видимость), ребенок не видит приближающуюся автомашину а водитель ребенка, при обнаружении опасности водитель зачастую уже не может избежать наезда.
3. Зачастую на пешеходном переходе пешеходы чувствуют себя в безопасности, на самом деле это не так, переходя дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу необходимо понимать, что здесь также имеется опасность, в том числе опасность может возникнуть в ситуации закрытого обзора, когда из-за остановившейся в правом ряду автомашины водитель, следующий в соседней полосе не заметит пешехода, а пешеходу не будет видна автомашина. При этом пешеходу необходимо подойдя к краю проезжей части или к краю

остановившейся автомашины убедиться в своей безопасности, ведь наличие пешеходного перехода не предполагает, что все водители соблюдают Правила дорожного движения.

4. Нередко родители детей, находясь рядом, не контролируют поведение детей вблизи проезжей части. Основную часть таких фактов составляют семьи, где привычно нарушать правила дорожного движения самим родителями, подавая дурной пример детям и поощряя противоправное поведение, не осознавая, что в первую очередь они рискуют жизнью и здоровьем своих детей. Показать как ты «крут» на дороге, переходя проезжую часть в неположенном месте и «не испугавшись» ГАИшников это не признак взрослого, дееспособного человека. К сожалению часть родителей осознают эту простую истину слишком поздно.
5. Еще один немаловажный аспект безопасности детей – наличие грамотно составленного безопасного маршрута «дом-школа-дом» и контроль за тем, как ребенок следует выбранному маршруту. При этом разрабатывать маршрут родители должны при непосредственном участии ребенка, пройдя по данному маршруту вместе и объяснив как правильно перейти дорогу в том или ином месте и какие опасности имеются при следовании по маршруту (например выезд из дворовой территории, где из-за торца дома ребенок может не увидеть автомашину). При этом предпочтение необходимо отдавать маршруту проходящему через регулируемые перекрестки или пешеходные переходы, где для ребенка наиболее безопасно, а также с учетом улиц, имеющих тротуары и искусственное наружное освещение.
6. И последнее на что хочется обратить внимание, использование в одежде ребенка световозвращающих элементов. Как показали испытания, пешеход, имеющий световозвращающие элементы в одежде будет виден на расстоянии в 6,5 раз дальше чем без них. К тому же в осенний период продолжительность светового дня значительно сокращается и наличие световозвращающих элементов в одежде позволит обезопасить вашего ребенка на дороге.

С участием детей-велосипедистов произошло одно дорожно-транспортное происшествие.

29 августа 2017 года мальчик 13 лет, учащийся 7 класса МБОУ СОШ «Лицей» переезжал проезжую часть автодороги проспекта Вагоностроителей на разрешающий (зеленый) сигнал светофора по пешеходному переходу, водитель совершал маневр поворота на разрешающий (зеленый) сигнал светофора. Ребенок самостоятельно следовал к ДК Окунева, где собирался кататься на велосипеде, нарушил правила переезжая проезжую часть, не спешившись с велосипеда.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров.

С участием детей-пассажиров зарегистрированы 7 ДТП, в которых ранены 8 детей.

Согласно распределения пострадавших детей-пассажиров по возрасту 5 детей получили травмы в возрасте до 7 лет, 2 ребенка в возрасте с 7 до 9 лет и один ребенок в возрасте с 10 до 13 лет.

Исходя из распределения по возрасту пострадавших детей видно, что основную часть травмированных детей составляют дети в возрасте до 7 лет, из чего следует, что не смотря на наличие детских удерживающих устройств не всегда они используются согласно инструкции. Зачастую можно видеть, как дети, находясь в детском удерживающем устройстве либо не пристегнуты, либо скинули наплечные лямки, либо детское удерживающее устройство не закреплено надлежащим образом.

Напоминаем, что в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», детские удерживающие устройства являются «компонентами транспортных средств» и подлежат обязательной сертификации на территории Российской Федерации. Сертификат должен удостоверить, что детское удерживающее устройство соответствует требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН № 44-04 (в общеевропейском обозначении – стандарт безопасности ECE R 44.04). На сертифицированном детском удерживающем устройстве обязательно будет табличка, доступная для обозрения без вскрытия упаковки, подтверждающая его соответствие стандарту безопасности.

Также напоминаем, что автолюлька должна устанавливаться головой вперед на пассажирском месте, где отключена подушка безопасности (в 2016 году подушкой безопасности при ударе по голове была причинена смертельная травма ребенку).

Самым безопасным местом для перевозки ребенка является зане сидение посередине, где минимален риск получения травм от боковых поверхностей и от разбившегося стекла.

Напоминаем, что если в пути произошла непредвиденная ситуация когда необходимо отстегнуть ребенка не надо делать этого на ходу (в 2016 году погиб малолетний ребенок, который не смотря на наличие детского удерживающего устройства на момент столкновения в нем не находился). Необходимо съехать на обочину или на специально предназначенную для этого площадку и продолжать движение только после того как ребенок будет закреплен в детском удерживающем устройстве.

Ни в коем случае нельзя перевозить ребенка на руках, либо в не предназначенном для этого коробе от коляски. При нахождении ребенка на руках взрослый человек не сможет обеспечить его безопасность, ребенок либо вылетит (при столкновении возникают такие перегрузки, что никакой, даже физически сильный человек не удержит ребенка), либо родитель причинит ребенку значительные травмы своим телом, прижав к панели или переднему сидению.

Помните, что используя детское удерживающее устройство вы устанавливаете его не для сотрудника Госавтоинспекции, а для сохранения жизни и здоровья Вашего ребенка.